






B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno			
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Zbyněk Lazar		 <div>Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno</div>
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Gregor		
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda		
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	DATUM	07/2024
INVESTOR (OBJEDNATEL):	SUSJMK	FORMÁT	-
NÁZEV OBJEKTU: III/37913 DRÁSOV - VŠECHOVICE - UNÍN		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	PDPS
		Č. ZAKÁZKY	S2408DZS
		ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

Obsah

B. 1 Popis území stavby	2
B. 2 Celkový popis stavby	7
B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení	9
B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B. 2.6 Základní technický popis stavebních objektů.....	11
B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	16
B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu	17
B. 4 Dopravní řešení	17
B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B. 6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana	18
B. 7 Ochrana obyvatelstva	20
B. 8 Zásady organizace výstavby	20
B. 9 Celkové vodohospodářské řešení.....	26

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší souvislou údržbu stávající silnice III/37913 mezi obcemi Drásov – Všechnovice a obcemi Všechnovice – Unín.

Stavba je rozdělena do 2. úseků:

- Začátek 1. úseku je v obci Drásov za mostem ev. č. 37913 - 4 v km 2,750 a konec úseku je dán rozhraním asfaltových vrstev před obcí Všechnovice v km 5,000. Délka 1.úseku je 2250m.
- Začátek 2. úseku je dán rozhraním asfaltových vrstev za obcí Všechnovice v km 5,840 a konec úseku je dán křižovatkou silnice III/37913 se silnicí III/37719 v obci Unín v km 8,652. Délka 2. úseku je 2822m.

V rámci souvislé údržby bude opravena v obci Drásov i ½ polovina vozovky mezi mosty ev. č. 37913-4 a ev. č. 37913-3 a zároveň bude provedena oprava cca 150m dlouhého úseku v obci Unín (pod kostelem) na silnici III/37719. Oprava těchto úseků bude provedena odfrézováním a položením nové obrusné vrstvy. Tyto opravy nejsou součástí projektové dokumentace.

Silnice je vedena z větší části v extravilánu a pouze částečně v intravilánu obcí Drásov a Unín. Území je kopcovité nacházející se katastrálním území Drásov, Všechnovice u Tišnova, Hájek u Tišnova a Unín.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s proměnnou šířkou zpevněné vozovky.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o souvislou údržbu stávající komunikace. Zájmy územního plánování nejsou dotčeny. Provedením souvislé údržby nedojde ke změně funkčního využití zájmového území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické poměry

Jedná se o souvislou údržbu stávající silnice III. třídy, při které nedojde ke změny směrového ani výškového řešení. Původní ráz území zůstane zachován.

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění ČR (Národní geoportál INSPIRE) náleží zájmové území k následujícím jednotkám:

Začlenění dle geomorfologického systému:

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká Vysočina
Subprovincie:	Česko-Moravská subprovincie
Oblast:	Brněnská vrchovina
Celek:	Boskovická brázda
Podcelek:	Oslavanská brázda, Žernovická brázda

Hydrogeologické poměry:

Z hydrogeologického hlediska spadá zájmové území do hydrogeologických rajónů – 2242 – Kuřimská kotlina a rajónů 5221 – Boskovická brázda-severní část (Hydrogeologická rajonizace ČR – Olmer, Hermann, Kadlecová, Prchalová et al. 2006)

Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

Ložiska nerostných surovin ani poddolovaná území se v zájmovém území nenacházejí.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu z roku 05/2024, zpracovala firma GB-geodezie s.r.o.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

Průzkum stávajících inženýrských sítí z roku 05/2024, zpracovala firma SHP s.r.o.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta.

Stavba podle dostupných podkladů kříží tyto inženýrské sítě:

- km 2,918 77 - vedení vodovodu
- km 4,828 61 - podzemní sdělovací vedení
- km 4,829 05 - podzemní sdělovací vedení
- km 4,803 54 - podzemní sdělovací vedení
- km 4,954 02 - podzemní sdělovací vedení
- km 5,924 00 - nadzemní vedení NN napětí
- km 8,141 86 - vedení vodovodu
- km 8,147 99 - vedení STL plynovodu
- km 8,220 34 - vedení vodovodu
- km 8,238 37 - vedení vodovodu
- km 8,277 11 - vedení vodovodu
- km 8,293 64 - vedení vodovodu
- km 8,295 93 - sdělovací vedení CETIN
- km 8,296 67 – sdělovací vedení LedNet
- km 8,306 82 - sdělovací vedení CETIN
- km 8,307 06 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,307 47 - vedení vodovodu
- km 8,322 93 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,325 88 - vedení vodovodu
- km 8,331 03 - dešťová kanalizace
- km 8,338 40 - vedení STL plynovodu
- km 8,353 94 - vedení vodovodu
- km 8,363 08 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,369 25 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,377 01 - vedení vodovodu
- km 8,377 94 - dešťová kanalizace
- km 8,394 70 - dešťová kanalizace
- km 8,396 67 - vedení vodovodu
- km 8,404 87 - dešťová kanalizace
- km 8,408 60 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,408 80 - vedení STL plynovodu

- km 8,417 01 - vedení vodovodu
- km 8,424 68 - dešťová kanalizace
- km 8,434 16 - sdělovací vedení CETIN
- km 8,435 02 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,437 18 - vedení vodovodu
- km 8,445 67 - vedení vodovodu
- km 8,447 01 – nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,474 15 - sdělovací vedení CETIN
- km 8,480 64 - vedení vodovodu
- km 8,518 62 - vedení vodovodu
- km 8,536 09 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,542 13 - vedení vodovodu
- km 8,543 50 - sdělovací vedení CETIN
- km 8,543 57 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,548 18 - vedení STL plynovodu
- km 8,567 44 - vedení STL plynovodu
- km 8,597 46 - vedení vodovodu
- km 8,601 97 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,609 02 - sdělovací vedení CETIN
- km 8,610 11 - nadzemní elektrické vedení NN napětí
- km 8,612 68 - dešťová kanalizace
- km 8,614 71- vedení STL plynovodu
- km 8,625 93 - vedení vodovodu

Diagnostický průzkum vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/37913 součástí které je i stanovení kvalitativní třídy frézovaného asfaltu pro další použití dle vyhlášky č. 130/2019 z roku 05/2023, zpracovala firma Consultest s.r.o.

Na základě provedeného diagnostického průzkumu byl navržen způsob opravy vozovky, který je podrobně popsán v technické zprávě SO 101 Souvislá údržba silnice III/37913 Drásov – Všechnovice (km 2,750 – 5,000) a SO 102 Souvislá údržba silnice III/37913 Všechnovice – Unín (km 5,840 – 8,644).

V rámci diagnostického průzkumu vozovky silnice III/37913 byly odebrány vzorky asfaltových vrstev stávající vozovky pro laboratorní stanovení kvalitativní třídy frézovaného asfaltu a následně bylo provedeno posouzení dle vyhlášky č. 130/2019. Asfaltové směsi (vrstvy) klasifikované kvalitativní třídou ZAS T1, ZAS-T2 lze označit jako vedlejší produkt nebo přestávají být odpadem, pokud je s nimi nakládáno v souladu s paragrafem 3 a 4 zmíněné vyhlášky. Asfaltové směsi (vrstvy) klasifikované třídou ZAS-T3, ZAS-T4 lze označit jako vedlejší produkt nebo přestávají být odpadem, pokud je s nimi nakládáno v souladu s paragrafem 3 a 5 zmíněné vyhlášky. Protokoly o provedených zkouškách jsou v příloze č.4 diagnostické zprávy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území a ani nezasahuje do zvláště chráněných území a nedotýká se významných krajinných prvků ani kulturních dominant krajiny, památkových rezervací a památkových zón. V zájmovém území se nenachází biocentra, biokoridory a prvky ÚSES a není tady vyhlášeno území soustavy Natura 2000.

V zájmovém území se nenachází záplavové území, sesuvné území ani území svahové nestability a zároveň se stavba nenachází na poddolovaném území.

V těsné blízkosti stavby se nenachází povrchové ložisko nerostných surovin.

Inženýrské sítě

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Nadzemní vedení o napětí nad 1kV do 35kV včetně:	7m pro vodiče bez izolace
	2m pro vodiče s izolací základní
	1m pro závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35kV do 110 kV včetně: 12m pro vodiče bez izolace

5m pro vodiče s izolací základní

Nadz. vedení o napětí nad 110kV do 220 kV včetně: 15m

Nadz. vedení o napětí nad 220kV do 400 kV včetně: 20m

Závěsné kabelové vedení do 110kV: 2m

Podzemní vedení elektr. soustavy do 110kV včetně: 1m

Podzemní vedení elektr. soustavy nad 110kV: 3m

OP venkovních vedení NN se nestanovuje.

Podzemní kabely elektronických komunikací: 0,5m od krajního vedení

Středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území: 1m od kraje potrubí

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně: 1,5m od okraje potrubí

Kanalizační stoky nad DN 500: 2,5m od okraje potrubí

OP nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se zvyšují o 1m.

Zákres IS je pouze informativní, před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen dotčené inženýrské sítě si nechat vytyčit.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Podle údajů z databáze poddolovaných území (<https://mapy.geology.cz>) se v zájmovém území nenacházejí poddolovaná území.

Předmětná stavba se nenachází v záplavovém území.

V těsné blízkosti stavby se nenachází povrchové ložisko nerostných surovin.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k tomu, že se jedná o souvislou údržbu stávající silnice III/37913 nebude mít stavba vliv na okolní stavby ani pozemky.

S největším vlivem na okolí je třeba počítat v době výstavby, kdy bude okolí zatíženo

negativními vlivy způsobenými prováděním prací.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Stávající způsob odvádění dešťových vod z úseku silnice III/37913 bude zachován i po rekonstrukci úseku silnice, odtokové množství vody se prakticky nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci souvislé údržby silnice III/37913 nedojde k demolicím stávajících objektů.

Dojde pouze k odfrézování stávajících asfaltem stmelených vrstev dle diagnostiky vozovky a vybourání stávající konstrukce vozovky pro provedení sanace okrajů vozovky.

Stavba si nevyžádá kácení vzrostlých stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Jedná se pouze o souvislou údržbu stávající silnice III/37913 na stávajících pozemcích.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba se částečně nachází v zastavěném území obcí Drásov a Unín. Větší část stavby se však nachází mimo zastavěné území. Jedná se o souvislou údržbu stávající silnice, která nemění svůj charakter.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 2. etapy a to etapu Drásov – Všechnovice a etapu Všechnovice – Unín. Přístupy na staveniště budou možné z obou stran opravované komunikace III/37913 tzn. jak ze strany od obce Drásov, tak i ze směru od obce Všechnovice v rámci 1.etapy a z obce Všechnovice a z obce Unín v rámci 2. etapy.

Stavba neřeší bezbariérová užívání.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázána na jiné stavby v okolí a nevyvolává další související investice. Dle vyjádření starostů z přílehlých obcí Drásov, Všechnovice a Unín nebude stavba kolidovat s jinou plánovanou stavbou v těchto obcích.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k. ú.: Drásov; 632104

pozemky p.č.: 1656, 1609, 1608, 1654, 1690, 1705, 1696, 1694

k.ú.: Všechnovice u Tišnova; 584169

pozemky p.č.: 931, 932/2, 938, 934, 944, 1216, 1217, 317/4, 317/3, 317/2, 317/1, 317/6, 317/7, 317/8, 1372, 1374, 1376

k.ú.: Hájek u Tišnova; 636711

pozemky p.č.: 430/2, 431, 429, 423, 424, 421

k.ú.: Unín; 774634;

pozemky p.č.: 510/1, 639, 631/12

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

m) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

n) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Realizací stavby nedojde ke změně dopravního řešení. Stávající napojení silnice na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem stavby je údržba stávající silnice III/37913.

Předpokládaný rozsah souvislé údržby silnice III/37913:

- sanace okrajů vozovky porušených konstrukčními poruchami
- provedení recyklace za studena v celé šířce vozovky v tl. 160mm
- pokládka nových asfaltových krytových vrstev vozovky v tl. 100mm
- výměna krytových vrstev vozovky v intravilánu Unín
- seříznutí krajnice a zpevnění vrstvou tvořenou asfaltovým recyklátem
- pročištění a prohloubení stávajících příkopů
- pročištění, úprava nebo výměna stávajících propustků
- úprava napojení na stávající komunikace a sjezdy

Směrové parametry zůstanou zachovány. Souvislou údržbou dojde k úpravě nivelety a příčného klopení do původního stavu. Stávající šířkové parametry vozovky budou sjednoceny pro šířku vozovky kategorie S6,5. V intravilánu obce Unín jsou jízdní pruhy upraveny dle stávajícího šířkového uspořádání.

b) účel užívání stavby

Souvislou údržbou komunikace se účel užívání nezmění, stavba je určena k zajištění k dopravní obslužnosti území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu, dočasnou stavbou bude pouze zařízení staveniště.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyly vydány, jedná se pouze o souvislou údržbu stávající komunikace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem stavby je souvislá údržba části stávající silnice III/37913 v úseku Drásov – Všechnovice - Unín. Stavba byla rozdělena na 2. úseky - 1. úsek Drásov – Všechnovice a 2. úsek Všechnovice – Unín.

Začátek 1. úseku je za mostem ev. č. 37913-4 v obci Drásov (km 2,750) a konec úseku u začátku obce Všechnovice daný rozhraním asfaltových vrstev (km 5,000). Celková délka úseku je 2250m.

Začátek 2. úseku je situován v místě stávající pracovní spáry za koncem obce Všechnovice v km 5,840. Konec úpravy je v hraně křižovatky se silnicí III/37719 v obci Unín v km 8,652. Celková délka úseku je 2822m.

Souvislá údržba spočívá v sanaci okrajů porušených konstrukčními poruchami, následně provedené recyklaci za studena a pokládce nových asfaltových vrstev. V intravilánu obce Unín budou pouze vyměněny asfaltové vrstvy, podkladní vrstvy zde nebudou měněny. Součástí souvislé údržby je i pročištění stávajících propustků.

Směrové a výškové řešení kopíruje stávající stav. Základní příčný sklon je navržen střežovitý velikosti 2,5%. Ve směrových obloucích příčný sklon kopíruje stávající stav.

Vzhledem k proměnným šířkám stávající zpevněné vozovky je navrženo jednotné šířkové uspořádání platné pro celý opravovaný úsek odpovídající kategorii S6,5

Šířka jízdních pruhů.....	2 x 2,75 m
Šířka vodících čar.....	2 x 0,125m
<u>Šířka nezpevněné krajnice.....</u>	<u>2 x 0,5m</u>
Celkem:	6,50 m

V intravilánu obce Unín jsou jízdní pruhy zúženy dle stávajícího šířkového uspořádání.

V opravovaném úseku silnice III/37913 se dopravní sčítání neprovádí. Pro návrh konstrukce vozovky byla uvažována horní hranice lehkého dopravního zatížení, třída dopravního zatížení V (15-100 těžkých nákladních vozidel (TNV) denně). Návrhová úroveň porušení D1.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá žádné ochrany podle zvláštních předpisů. Součástí silnice je ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb. (15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice)

g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnost i budov apod.

Voda z komunikace bude svedena díky příčnému a podélnému sklonu do přilehlých stávajících příkopů nebo volného terénu. Stávající propustky budou pročištěny nebo opraveny. V místech zejména pod hospodářskými sjezdy, kde probíhají podélné příkopy, budou propustky obnoveny.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná realizace výstavby

Předpoklad zahájení stavby je rok 2024.

Oprava bude rozdělena na dvě etapy:

1. etapa – Drásov – Všechnovice,
2. etapa - Všechnovice – Unín.

Etapa 1. bude probíhat za kompletní uzavírky, která bude omezena na nezbytně nutnou dobu pro provedení sanace podloží a recyklace za studena. Pokládka asfaltových vrstev a úprava krajnic, již může probíhat za částečného provozu pro autobusové linky. Veřejnost bude přesměrována na objízdnou trasu.

Etapa 2. bude probíhat za kompletní uzavírky části silnice III/37913, není zde vyžadován průjezd autobusových linek.

Doba výstavby je uvažovaná 4 měsíce. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude probíhat za uzavírky silnice III/37913. Jednotlivé etapy budou řešeny postupně, kvůli zajištění příjezdu do obce Všechnovice.

Zkušební provoz se neuvažuje.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o souvislou údržbu stávající komunikace ve stávajících parametrech. Stavba zachovává původní ráz území.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Komunikace bude mít asfaltový kryt. Napojení a sjezdy budou odpovídat stávajícímu provedení. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je navržena jako údržba stávající komunikace. Vozovka je vymezena nezpevněnou krajnicí.

Souvislá údržba silnice III/37913 je řešena pouze ve dvou stavebních objektech SO 101 – Souvislá údržba silnice III/37913 Drásov – Všechnovice (km 2,750 – 5,000) a ve stavebním objektu SO 102 Souvislá údržba silnice III/37913 Všechnovice – Unín (km 5,840 – 8,644).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na energie a další komodity

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré náležitosti nakládání s odpady budou záležitostí správce komunikace. Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech – řešit ve smyslu platné legislativy. Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby;
- vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku;
- odpadní dešťové vody ze staveniště budou vypouštěny do silničních příkopů. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímku, ve které bude zbavena nečistot;
- odpadní splaškové vody - na staveništi bude použito chemické WC;
- vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou z části použity k zásypu nezpevněné krajnice, nevyužitý materiál bude odvezen na skládku v režii zhotovitele stavby.

Odpady budou vznikat zejména při demolicích stávajících objektů a vozovek, zemních pracích, pokládání jednotlivých vrstev vozovek a při dokončovacích pracích, eventuálně při likvidaci následků havarijních situací vzniklých při výstavbě. Během stavebních činností budou vznikat také odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru zařízení staveniště, budou mít charakter zejména přípravných a servisních činností.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění.

Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §30 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Množství a zařídění odpadu je v kap.8-h.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby nejsou elektronické komunikační zařízení komunikační sítě.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o souvislou údržbu stávající vozovky.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozu stavby a jejím užívání bude zajištěna dodržováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších vyhlášek, společně s navrženým dopravním značením.

Po dobu výstavby budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky, především BOZP všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

B. 2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu

V rámci projektové dokumentace je řešeno provedení souvislé údržby na části silnice III/37913 v úseku Drásov – Všechnovice a Všechnovice – Unín. Silnice je směrově nerozdělá obousměrná, vedena převážně v extravilánu a částečně v intravilánu obcí Drásov a Unín.

Povrch stávající vozovky je tvořen asfaltovým souvrstvím porušeným zejména plošnými deformacemi, hloubkovou korozí, výtluky a trhlinami. Celkově je povrch nerovný, v úseku jsou zvýšené nebezpečné krajnice, zanesené příkopy, případně není odvodnění řádně dořešeno. Skladba konstrukce je nehomogenní – v úseku se střídají části, kde je pouze nátěr a původní kryt z penetračního makadamu a z částí, kde bylo dříve provedeno zesílení vozovky položením jedné nebo dvou hutněných asfaltových vrstev, případně souvislé vysprávkování okrajů asfaltovou směsí.

b) popis navrženého řešení

Souvislá údržba spočívá v sanaci okrajů porušených konstrukčními poruchami, následně provedené recyklaci za studena a pokládce nových asfaltových vrstev. Dále budou pročištěny stávající příkopy a součástí souvislé údržby je i pročištění stávajících propustků.

Po dokončení stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení a osazeny nové směrové sloupky.

B. 2.6.1 Pozemní komunikace

Souvislá údržba bude provedena na části silnice III/37913 a je řešena v rámci stavebních objektů:

SO 101 - Souvislá údržba silnice III/37913 Drásov – Všechnovice (km 2,750 – 5,000)

SO 102 – Souvislá údržba silnice III/37913 Všechnovice – Unín (km 5,840 – 8,644)

SO 101 – Souvislá údržba silnice III/37913 Drásov – Všechnovice (km 2,750 – 5,000)

Jedná se o částečně intravilánovou (Drásov) a převážně extravilánovou komunikaci III. třídy.

Začátek opravovaného úseku je za mostem ev. č. 37913-4 v obci Drásov (km 2,750) a konec úseku u začátku obce Všechnovice daný rozhraním asfaltových vrstev (km 5,000). Celková délka úseku je 2249m.

V rámci souvislé údržby bude opravena v obci Drásov i ½ polovina vozovky mezi mosty ev. č. 37913-4 a ev. č. 37913-3. Oprava bude provedena odfrézováním a položením nové obrusné vrstvy. Tato oprava není součástí projektové dokumentace.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená s proměnnou šířkou zpevněné vozovky.

Nové šířkové uspořádání odpovídající kategorii S6,5 bude následující:

jízdní pruh 2 x 2,75 m

nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

celkem: 6,50 m

V místech směrových obloucích je provedeno rozšíření v šířce stávající vozovky.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení trasy komunikace.

Niveleta je na začátku i na konci úseku napojena na stávající stav a její průběh kopíruje stávající stav. Dle návrhu opravy v rámci provedené diagnostiky dojde k navýšení nivelety o 100 mm.

Návrh souvislé údržby silnice III/37913 je proveden podle diagnostiky z května roku 2023 provedené firmu Consultest s.r.o. Na základě této diagnostiky je navržena tato technologie opravy:

Varianta 2 – oprava s využitím konstrukce stávající vozovky – sanace okrajů, recyklace za studena, pokládka nových krytových vrstev vozovky

Sanace okrajů:

- Odstranění konstrukce stávající vozovky, případně zeminy v podloží vozovky na úroveň zemní pláně (350 mm pod stávající povrch, resp. 450 mm pod úroveň budoucí nivelety)
- Posouzení zeminy v podloží vozovky (aktivní zóna), požadovaná únosnost v úrovni zemní pláně vyjádřená modulem přetvárnosti Edef,2 je minimálně 45 MPa
- Provedení spodní podkladní vrstvy ze šterkodrti ŠD_A v tloušťce 150 mm
- Provedení horní podkladní vrstvy z R-materiálu v tloušťce 200 mm (po dohodě s investorem byla vrstva ŠD navržena diagnostiku nahrazena vrstvou R-mat)

V celé šířce vozovky bude provedena podkladní vrstva vozovky recyklací za studena s hydraulickými pojivy a asfaltové emulze. Recyklace bude provedena v souladu s TP 208, finální tloušťka recyklované vrstvy je 160 mm.

Očištění povrchu, ložní vrstva ACL 16+ v tloušťce 60 mm (po dohodě s investorem byl oproti diagnostice vynechán infiltrační postřik a byla upravena tloušťka vrstvy ACL 16+)

Očištění povrchu, spojovací postřik, obrusná vrstva ACO 11+ v tloušťce 40 mm (po dohodě s investorem byla oproti diagnostice upravena tloušťka vrstvy ACO11+)

Navrženým postupem opravy dojde k navýšení povrchu (zesílení vozovky) o 100 mm

Doplnění / úprava nezpevněných krajnic

Konstrukce vozovky č.1 (ZÚ – km 5,000)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze ČSN 73 6129	PS-C	0,20 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60 mm
Recyklace na místě TP 208	RS 0/63 CA	160 mm
CELKEM		260 mm

Konstrukce vozovky č.2 – v místě sanace okrajů vozovky (ZÚ – km 5,000)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze ČSN 73 6129	PS-C	0,20 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60 mm
Vrstva z R-materiálu TP 208	RS 0/63 CA	200 mm

Štěrkodrt' 0/32; GE
ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed. 2

ŠDA min. 150 mm

CELKEM min. 450 mm

Součástí tohoto stavebního objektu je i pročištění stávajících příkopů a úprava napojení hospodářských sjezdů, sjezdů na soukromé pozemky a napojení na MK „Ondráčkova“ v obci Drásov.

SO 102 – Souvislá údržba silnice III/37913 Všechnovice – Unín (km 5,840 – 8,644)

Jedná se o částečně intravilánovou (Unín) a převážně extravilánovou komunikaci III. třídy.

Začátek opravovaného úseku je daný rozhraním asfaltových vrstev za obcí Všechnovice (km 5,830) a konec úseku je v křižovatce silnice III/37913 se silnicí III/37719 v obci Unín v km 8,652. Celková délka úseku je 2822m.

V rámci souvislé údržby bude navíc provedena oprava cca 150m dlouhého úseku na silnici III/37719 v obci Unín (pod kostelem). Oprava bude provedena výměnou obrusné vrstvy. Tato oprava není součástí PD.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená s proměnnou šířkou zpevněné vozovky.

Nové šířkové uspořádání odpovídající kategorii S6,5 bude následující:

jízdní pruh 2 x 2,75 m

nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

celkem: 6,50 m

V intravilánu obce Unín jsou jízdní pruhy zúženy dle stávajícího šířkového uspořádání.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení trasy komunikace.

Niveleta je na začátku i na konci úseku napojena na stávající stav a její průběh kopíruje stávající stav. Dle návrhu opravy v rámci provedené diagnostiky dojde k navýšení nivelety o 100 mm. V intravilánu obce Unín bude niveleta navýšena pouze minimálně v rámci úpravy tloušťek nových asfaltových vrstev.

Návrh souvislé údržby silnice III/37913 je proveden podle diagnostiky z května roku 2023 provedené firmu Consultest s.r.o. Na základě této diagnostiky je navržena tato technologie opravy:

Varianta 2 – oprava s využitím konstrukce stávající vozovky – sanace okrajů, recyklace za studena, pokládka nových krytových vrstev vozovky

Sanace okrajů:

- Odstranění konstrukce stávající vozovky, případně zeminy v podloží vozovky na úroveň zemní pláně (350 mm pod stávající povrch, resp. 450 mm pod úroveň budoucí nivelety)
- Posouzení zeminy v podloží vozovky (aktivní zóna), požadovaná únosnost v úrovni zemní pláně vyjádřená modulem přetvárnosti Edef,2 je minimálně 45 MPa
- Provedení spodní podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠDA v tloušťce 150 mm
- Provedení horní podkladní vrstvy z R-materiálu v tloušťce 200 mm (po dohodě s investorem byla vrstva ŠD navržená diagnostiku nahrazena vrstvou R-mat)

V celé šířce vozovky bude provedena podkladní vrstva vozovky recyklací za studena s hydraulickými pojivy a asfaltové emulze. Recyklace bude provedena v souladu s TP 208, finální tloušťka recyklované vrstvy je 160 mm.

Očištění povrchu, ložní vrstva ACL 16+ v tloušťce 60 mm (po dohodě s investorem byl oproti diagnostice vynechán infiltrační postřik a byla upravena tloušťka vrstvy ACL 16+)

Očištění povrchu, spojovací postřik, ohrusná vrstva ACO 11+ v tloušťce 40 mm (po dohodě s investorem byla oproti diagnostice upravena tloušťka vrstvy ACO11+)

Navrženým postupem opravy dojde k navýšení povrchu (zesílení vozovky) o 100 mm

Doplnění / úprava nebezpečných krajnic

Konstrukce vozovky č.1 (ZÚ – km 8,230)

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze ČSN 73 6129	PS-C	0,20 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60 mm
Recyklace na místě TP 208	RS 0/63 CA	160 mm
CELKEM		260 mm

Konstrukce vozovky č.2 (ZÚ – km 8,230) – v místě sanace okrajů vozovky

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze ČSN 73 6129	PS-C	0,20 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60 mm
Vrstva z R-materiálu TP 208	RS 0/63 CA	200 mm
Štěrkodrt' 0/32; GE ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed. 2	ŠDA	min. 150 mm

CELKEM	min. 450 mm
---------------	--------------------

Konstrukce vozovky č.3 (km 8,230 – KÚ) – v intravilánu obce Unín

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze ČSN 73 6129	PS-C	0,20 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze ČSN 73 6129	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²
Podklad po frézování původních asfaltových vrstev		

CELKEM	100 mm
---------------	---------------

Součástí tohoto stavebního objektu je i pročištění stávajících příkopů a úprava napojení hospodářských sjezdů, sjezdů na soukromé pozemky.

B. 2.6.2 Mostní objekty a zdi

Opravovaná silnice kříží v úseku Všechnovice – Unín několik propustků a to v:

km 6,075 20 – DN (nestanoveno) – pročištění a odstranění stávající vegetace

km 6,647 51 – DN 600 – pročištění a odstranění stávající vegetace, vtok a výtok propustku bude odlážděn kamennou dlažbou vyspárovanou maltou min. MC 25-XF4 do betonu tl. 100 mm

km 6,715 98 – DN 600 - pročištění a odstranění stávající vegetace, vtok a výtok propustku bude odlážděn kamennou dlažbou vyspárovanou maltou min. MC 25-XF4 do betonu tl. 100 mm

km 6,800 82 – DN 600 - pročištění a odstranění stávající vegetace, vtok a výtok propustku bude odlážděn kamennou dlažbou vyspárovanou maltou min. MC 25-XF4 do betonu tl. 100 mm

V místech hospodářských sjezdů budou stávající propustky pročištěny případně nahrazeny nebo doplněny plastovou troubou SN 12 DN400 do ŠP lože fr. 0/8 s obsypem ŠP fr. 0/16.

B. 2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stávající způsob odvádění dešťových vod na opravovaném úseku zůstane zachován, odtokové množství vody se prakticky nemění. Srážkové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny přes nezpevněnou krajnici do nově reprofilovaných příkopů nebo do volného terénu.

Příkopy budou v úseku Drásov – Všechnovice reprofilovány ve staničení:

Vlevo (ve směru staničení silnice):

km 2,773 – 2,910 (délka 137m)

km 2,927 – 2,971 (délka 44m)

km 2,982 – 2,995 (délka 13m)

km 3,002 – 4,815 (délka 1813m)

Celková délka: 2007m

V úseku km 4,815-4,991 by z důvodu prohloubení a následné reprofilace stávajícího příkopu došlo k podkopání stromů po levé straně silnice, proto je v tomto úseku příkop nahrazen příkopovou tvárnici š. 0,6m do betonového lože (beton C20/25 XF3).

Vpravo (ve směru staničení silnice)

km 2,750 – 4,787 (délka 2037m)

Celková délka: 2037m

Zároveň bude pročištěno a zbaveno vegetace odlážděné koryto potoka na začátku úseku v obci Drásov v km 2,750 – 2,773 vlevo.

V úseku Všechnovice - Unín budou stávající příkopy pročištěny v celé délce. Pročištění příkopů od naplavené zeminy bude provedeno příkopovou frézou.

B. 2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

B. 2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

B. 2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci opravovaného úseku se nenacházejí záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značení

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Z důvodu pročištění stávajících příkopů a seřiznutí krajnice bude včetně základů demontováno a zpětně namontováno.

Vodorovné dopravní značení

Po dokončení souvislé údržby bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Budou provedeny vodící čáry šířky 0,125m. Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem.

B. 2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není obsaženo

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Rozsah požárně bezpečnostního řešení (dále PBR) je zpracován jako omezený v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

Jedná se o souvislou údržbu stávající silnice, kterou je možno využívat jako přístupovou komunikaci.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není obsaženo.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Realizací stavby nedojde k navýšení zatížení obyvatelstva hlukem

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy

odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro řešenou stavbu nejsou potřeba žádná opatření

b) ochrana před bludnými proudy

Pro řešenou stavbu nejsou potřeba žádná opatření

c) ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

d) ochrana před hlukem

Ochrana stavby před hlukem není řešena.

e) protipovodňová opatření

V rámci stavby nejsou navržena protipovodňová opatření. Předmětná stavba se nenachází v žádném záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru území není ochrana před sesuvy půdy pro tuto stavbu navrhována. V rámci stavby se jiné negativní vlivy nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dostupná z přilehlých komunikací.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Silnice svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o údržbu stávající vozovky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší parkování.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší pěší ani cyklistický provoz

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Návrh vegetačních a terénních úprav není součástí této projektové dokumentace.

b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci celé stavby se svahy v místech, kde bylo provedeno pročištění příkopů, nechají přirozeně zarůst travou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

V době stavebních úprav silnice lze očekávat nárůsty imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě znalostí o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů.

Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Provoz na řešené komunikaci je zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vzhledem k tomu, že stavební úpravou komunikace se charakter dopravy nezmění, lze předpokládat, že nedojde k nárůstu množství produkovaných emisí.

Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku.

Vliv na povrchové vody

Spláskové vody vznikající v sociálním zařízení během realizace záměru budou zneškodňovány v souladu s nařízením vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nebudou ovlivňovat okolní povrchové vody. Po realizaci souvislé údržby nedojde k nárůstu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území.

Posuzovaná silnice je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících podélných příkopů a okolního terénu.

Vzhledem k charakteru území a navrženému odvodnění se nepředpokládá změna vlivu stavby na povrchové vody oproti stávajícímu stavu.

Vliv na podzemní vody

Stavba nebude mít vliv na podzemní vody.

Odpady

Při užívání stavby budou vznikat odpady, které vznikají hlavně při údržbě a úklidu komunikace. Během stavby se jedná hlavně o odpady související s výstavbou, jako jsou asfaltové směsi, ředidla, nátěry, cement, komunální odpad atd.

Ve fázi provozu bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s legislativou platnou v době provozu.

Veškeré náležitosti nakládání s odpady budou záležitostí správce komunikace. Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech – řešit ve smyslu platné legislativy.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech

- vyhláška č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
 - vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:
- **Odpadový materiál** ze stavební činnosti bude odvážen. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.
 - **Vytěžená nevhodná zemina** zejména z odtěžení stávající nestmelené krajnice a z pročištění příkopů bude rovněž odvážena na skládku.
 - **Odpadní dešťové vody ze staveniště** budou vypouštěny do silničních příkopů. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímku, ve které bude zbavena nečistot.
 - **Vyfrézované asfaltové vrstvy** vozovky budou použity pro recyklaci za studena, a použity k zásypu nezpevněné krajnice.

Odpady budou vznikat zejména při demolicích vozovek, zemních pracích, pokládání jednotlivých vrstev vozovek a při dokončovacích pracích, eventuálně při likvidaci následků havarijních situací vzniklých při výstavbě. Během stavebních činností budou vznikat také odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru zařízení staveniště, budou mít charakter zejména přípravných a servisních činností.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §30 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při stavbě bude postupováno v souladu s §5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, tak aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením.

Jedná se především o:

- Ochrana půdy v okolí stromů před pojižděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Oprava konstrukce v těsné blízkosti kmenů stromů

Posuzovaná stavba neprochází žádným zvláště chráněným územím podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), ani v jeho bezprostřední blízkosti.

Posuzovaný úsek silnice není ve střetu s žádným regionálním nebo nadregionálním prvkem sítě ÚSES. Trasa posuzované přeložky nezasahuje do významného krajinného prvku ze zákona ani žádného registrovaného významného krajinného prvku. V zájmovém území neroste žádný památný strom evidovaný ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Realizace posuzovaného záměru nezpůsobí vyhubení žádného zvláště chráněného rostlinného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Při terénním průzkumu

nebyl na ploše záměru ani v jeho nejbližším okolí žádný takový rostlinný druh zaznamenaný, a jeho výskyt, vzhledem k charakteru lokality, je nepravděpodobný.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Trasa silnice neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS, o stanovištích.

V zájmovém území silnice nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou z hlediska ochrany životního prostředí navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení obcí.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na stavbě budou použity běžné materiály pro pozemní komunikace. Zajištění těchto materiálů bude v kompetenci budoucího zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje. Staveniště bude odvodněno do stávajících příkopů silnice nebo okolního terénu. Současný systém odvodnění stavby se nemění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na stavbu budou příjezdy na staveniště přímo ze stávající komunikační sítě a nebude nutno budovat provizorní příjezdové komunikace. Zároveň se bude možno pohybovat po většinu doby výstavby v linii nově navržené trasy.

Stavební činnost musí být prováděna tak, aby byla zajištěna trvalá dostupnost stávající zástavby a zemědělských pozemků.

Po dobu výstavby je třeba zajistit nepřetržitý přístup vozidel hasičů a záchranné zdravotní služby. Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní, kanalizační ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započatím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího, popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveniště a všechny dočasné

stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Staveniště se nachází na stávající vozovce. Případné zázemí si zhotovitel vyřeší v rámci vlastních zdrojů (stavební dvory, manipulační plochy, atd.)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby se nepočítá s obchozími trasami

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
 - Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
 - Vyhláška MŽP ČR č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
 - Vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
 - Vyhláška č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem
- S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:
- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci
 - spalitelný ke spalení
 - nespalitelný odpad na povolenou skládku

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby na stavbě dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.
(číslo dle katalogu odpadů, předpokládaný materiál ze stavby, způsob odstranění)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)

- odstraněná asfaltová vozovka
- předání odpovědné osobě k recyklaci, zpětné využití na stavbě

17 05 04 Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03

- výkopová zemina, konstrukční vrstvy rušených vozovek
- předání odpovědné osobě k recyklaci, zpětné využití na stavbě

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby.

Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní

zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování.

Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním části stávajících asfaltových konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy při čištění příkop a stávající nestmelené krajnice. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných a recyklovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude probíhat na stávající komunikaci, nebude mít tedy zásadní vliv na životní prostředí. Dočasně během výstavby dojde ke zhoršení prašnosti, hladiny hluku a vibrací.

Vzhledem k charakteru provozu a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby od stavby lze konstatovat, že k ovlivnění emisemi škodlivých látek a hluku nemůže docházet ani v období dlouhodobějších nepříznivých rozptylových podmínek.

Při výstavbě je nutné zabránit znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby a snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob.

Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
 - při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
 - při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly
 - před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
 - při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
 - zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
 - vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
 - po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvázet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
 - budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury.
- Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
 - V úseku opravy vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není předmětem stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svíslého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

- zajistit průjezdnost autobusů IDSJMK linek č. 321 do obce Všechnovice a dále pak do obce Skalička v rámci etapy 1. – Drásov – Všechnovice po co nejdelší dobu výstavby.
- V případě potřeby vyloučení autobusových linek po dobu realizace sanace podloží a recyklace za studena bude využita objízdná trasa pro ostatní vozidla pro linky na úseku Drásov – Všechnovice - Skalička

- zabezpečit vjezd a výjezd na soukromé pozemky
- obě etapy nelze realizovat společně, protože by došlo k odříznutí obce Všechnovice a Skalička od dopravního napojení

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Souvislá údržba silnice III/37913 Drásov – Všechnovice – Unín bude provedena po domluvě s investorem v dvou etapách:

Etapa 1 – v úseku Drásov – Všechnovice (km 2,750 – 5,000)

Tato etapa bude provedena za úplné uzavírky části silnice III/37913 v úseku Drásov – Všechnovice s vyloučeným provozem. Průjezd bude umožněn pouze autobusové lince IDSJMK č. 321 do obce Všechnovice a dále do obce Skalička. Z tohoto důvodu bude oprava probíhat po polovinách, tak aby byl umožněn průjezd této autobusové linky.

V případě nutnosti převést autobusy mimo staveniště, zhotovitel zajistí adekvátní objízdou trasu pro linku č.321. Toto je nutné za včas projednat se zástupci Koordis a JMK OD.

Objízdna trasa bude vedena z obce Drásov po silnici II/379 do obce Tišnov a odsud po silnici II/377 do obce Rohozec a dále pak po silnici III/37913 přes obec Unín zpět do obce Všechnovice. Schéma objízdny trasy je zobrazeno v příloze č.1 – schéma objízdny trasy – etapa 1

Etapa 2 – v úseku Všechnovice – Unín (km 5,840 – 8,644)

Tato etapa bude provedena za úplné uzavírky silnice III/37913 v úseku Všechnovice-Unín. Umožněn bude pouze vjezd a výjezd na soukromé pozemky v obci Unín.

Objízdna trasa bude obdobná jako je v etapě č.1.

Schéma objízdny trasy je zobrazeno v příloze č.2 – schéma objízdny trasy – etapa 2

o) zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby, bude řešeno v dalším stupni PD.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny (POV - plán organizace výstavby)

Souvislá údržba silnice III/37913 Drásov – Všechnovice - Unín bude provedena ve dvou etapách, která budou navazovat na sebe.

V rámci každé etapy budou provedeny:

- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Sejmутí nezpevněné krajnice
- Vybourání stávající konstrukce pro sanaci okrajů vozovky
- Posouzení únosnosti podloží vozovky (aktivní zóna) – případná úprava podloží
- Zbudování podkladních vrstev vozovky v místech sanace okrajů
- Provedení recyklace za studena
- Položení nových asfaltových konstrukčních vrstev a dosypání nestmelené krajnice
- Prohloubení a pročištění příkopů, pročištění propustků
- Úprava napojení sjezdů
- Osazení nových směrových sloupků a provedení vodorovného dopravního značení.
- Dokončovací práce
-

Termín dokončení obou etap souvislé údržby se předpokládá v roce 2024.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající způsob odvádění dešťových vod na opravovaném úseku zůstane zachován, odtokové množství vody se prakticky nemění. Srážkové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny

přes nezpevněnou krajnici do stávajících pročištěných příkopů nebo do volného terénu. Rozsah a staničení, kde budou příkopy pročištěny jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů SO101 a SO102.

V Brně, 07/2024

Vypracoval: Ing. Jiří Gregor